

# FREZA DE ZAPADA FB 452M



## MANUAL DE UTILIZARE



**Cititi manualul de utilizare inainte de a folosi acest tip de echipament.**

## 1. SPECIFICATIILE TEHNICE


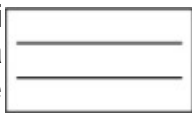


Model		FB 452M*
Lățime de curățare	cm	52
Înălțime de curățare	cm	25.8
Freză	-	Schelet metalic învelit în cauciuc
Unghi de rotație gură de descărcare	-	190°
Diametru turbină	cm	20
Distanță evacuare zăpadă	m	5-15
Trepte de viteze	-	manual
Mărime anvelope		11"
Sistem pornire	-	manual
Far	-	nu
Masă netă	kg	43
Dimensiuni	mm	690 x 555 x 480
<b>Motor</b>		G160F
Tip motor		Motor benzina, 4-timp, monocilindru
Putere nominală motor	kW / CP	3.1 / 4.2
Turație	rpm	3600
Capacitate cilindrică	cm <sup>3</sup>	163
Consum combustibil	l/h	0.8
Capacitate rezervor	l	6.5

\* M – sistem de propulsie manual

### Partea 1 – INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚA

Freza de zapada este proiectata pentru dezapezirea suprafetelor compacte, cum ar fi carari, drumuri, curti. Respectati avertismentele si restrictiile din instructiunile de siguranta.

Va rugam sa retineti ca echipamentul este destinat uzului casnic. Acesta nu a fost proiectat pentru a fi utilizat in aplicatii comerciale sau industriale. Garantia produsului nu va mai fi valabila daca echipamentul nu este folosit conform instructiunilor de utilizare.

- Cititi cu atentie si respectati instructiunile de utilizare. Este important sa consultati aceste instructiuni pentru a va familiariza cu echipamentul, cu utilizarea sa corespunzatoare si masurile de siguranta. Pastrati acest manual intr-un loc sigur, astfel incat informatiile sa fie disponibile in orice moment. 
- Cititi cu atentie informatiile (etichete cu date tehnice, avertismente) de pe produs.
- Este obligatia utilizatorului de a se familiariza cu dispozitivele de control si utilizarea corespunzatoare a echipamentului. Acesta trebuie sa cunoasca modul de oprire al unitatii si decuplarea dispozitivelor de control inainte de pornire. 
- Va rugam sa respectati urmatoarele instructiuni de siguranta:
  - A) Este interzisa utilizarea echipamentului de persoane sub varsta de 16 ani. Nu lasati persoanele adulte care nu au fost instruite corespunzator, sa foloseasca echipamentul.
  - B) Tineti la distanta de zona de lucru alte persoane, in special copii sau animale.
  - C) Aveti grija in timpul lucrului pentru a evita pericolul de alunecare sau cadere. In special la mersul inapoi.   

- Echipamentul este destinat indepartarii zapezii. Echipamentul poate fi folosit numai la dezapezirea zonelor cu suprafata tare si plana. Daca echipamentul este utilizat in scopuri care nu sunt mentionate in acest manual sau daca sunt efectuate modificari neautorizate de

producator asupra acestuia, garantia produsului nu mai este valabila. Utilizatorul echipamentului este responsabil pentru daunele asupra proprietatii unui tert, care au rezultat din utilizarea necorespunzatoare / neautorizata a produsului.

6. Daca doriti sa indepartati zapada de pe drumuri, sosele, etc., trebuie sa respectati reglementarile aflate in vigoare in tara dumneavoastra.
7. Utilizatorul trebuie sa poarte manusi, ochelari de protectie, haine groase de iarna, incaltaminte anti-derapanta atunci cand foloseste freza de zapada.

**Producatorul nu este responsabil de daunele sau accidentele care au loc datorita nerespectarii instructiunilor de utilizare.**

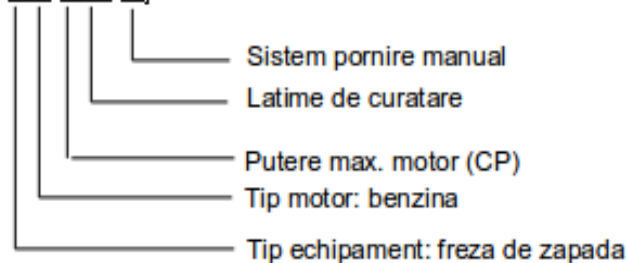
### Eliminare

Deseurile de echipamente nu trebuie eliminate impreuna cu deseurile menajere. Aceasta unealta trebuie dusa la centrul local de colectare pentru a fi reciclata in conditii de siguranta.



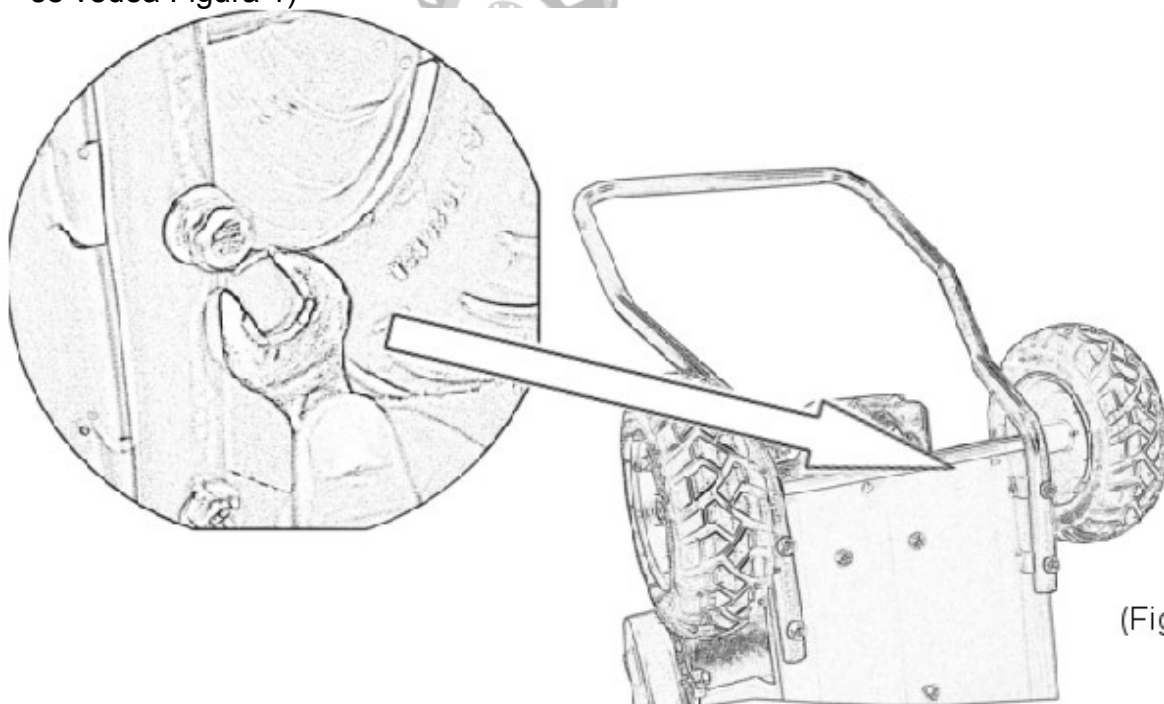
### Denumirea echipamentului

#### **FB 452 M**



## Partea 2 – INSTALAREA

1. Cand deschideti cutia, va rugam sa verificati si sa va asigurati ca nu lipseste vreo componenta din pachet. Daca lipseste ceva, va rugam sa contactati distribuitorul autorizat.
2. Instalati manerul 2, luati patru suruburi M8 si fixati-le pe ambele parti ale placii de baza. (a se vedea Figura 1)

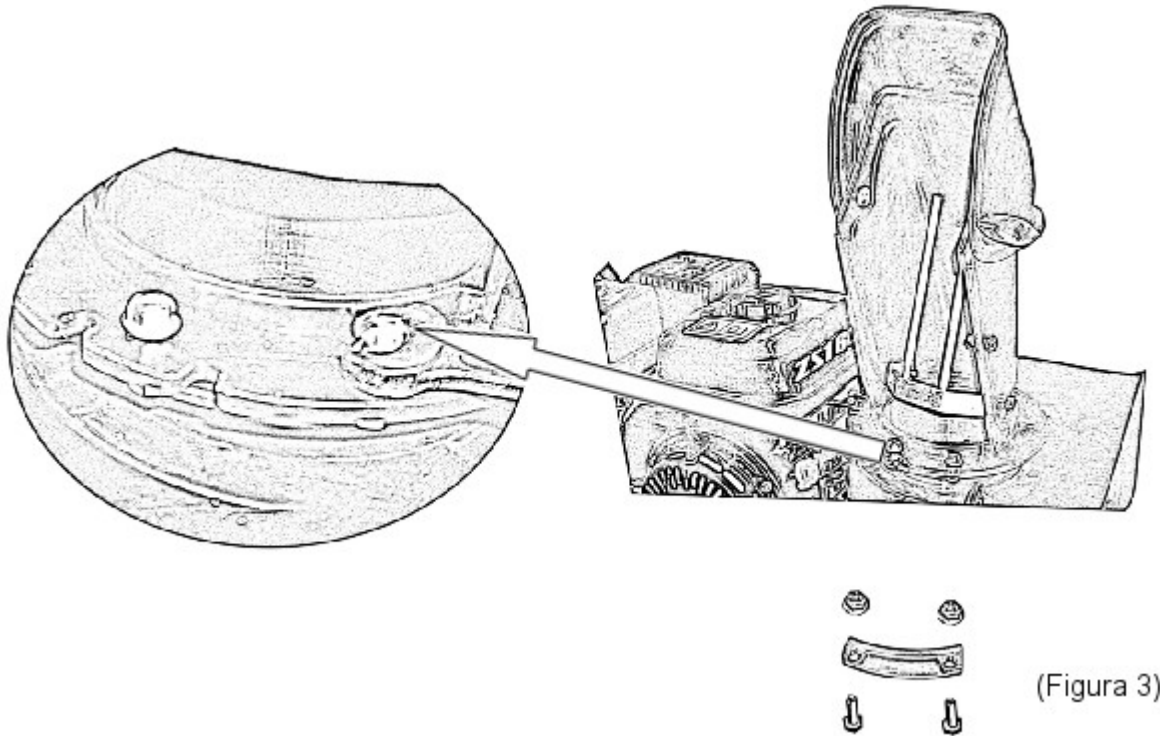


(Figura 1)

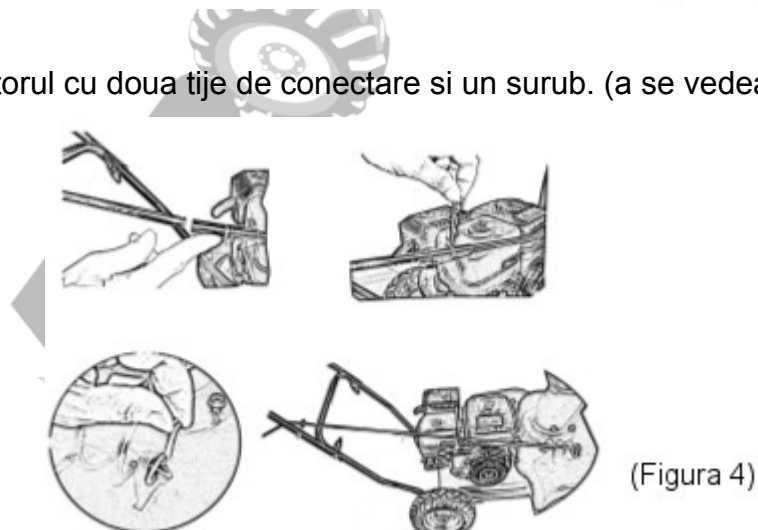
3. Desfaceti doua suruburi M8 pentru a fixa manerul 1 si manerul 2. (a se vedea Figura 2)



4. Fixati tubul de evacuare cu trei placi din plastic, sase suruburi M8 si sase piulite M8 in partea inferioara a tubului. (a se vedea Figura 3)



5. Montati culbutorul cu doua tije de conectare si un surub. (a se vedea Figura 4)



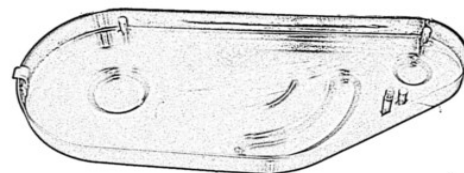
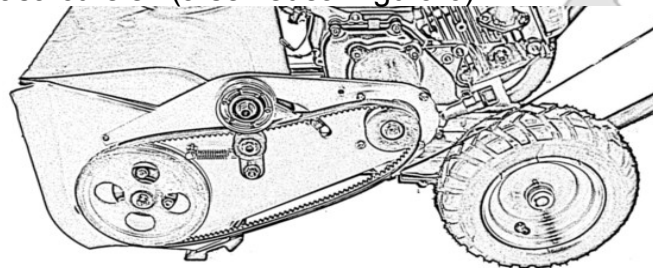
6. Instalati cablul. (a se vedea Figura 5)



(Figura 5)

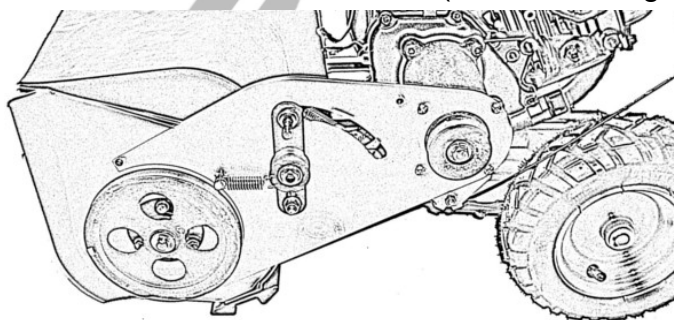
7. Schimbati cureaua.

a) Demontati carcasa curelei. (a se vedea Figura 6)



(Figura 6)

b) Demontati roata de tensiune si cureaua. (a se vedea Figura 7)



(Figura 7)

c) Remontati carcasa si fixati cu un surub.



### Partea 3 – INAINTE DE UTILIZARE

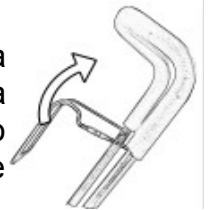
 **Important:** Echipamentul trebuie alimentat cu ulei si combustibil inainte de pornirea motorului.

1. Verificati nivelurile combustibilului si uleiului si completati, daca este necesar.
2. Verificati cu atentie zona in care urmeaza sa fie folosit echipamentul si indepartati toate covorasele de picioare, sanii, placi, cabluri si alte obiecte straine.
3. Decuplati ambreiajul inainte de pornirea motorului.
4. Purtati incaltaminte anti-derapanta pentru a avea mai multa stabilitate pe suprafetele alunecoase.
5. Manipulati combustibilul cu grija; acesta este extrem de inflamabil.
  - a) Utilizati benzina corespunzatoare;
  - b) Nu alimentati cu benzina atunci cand motorul este pornit sau fierbinte;
  - c) Alimentati rezervorul de combustibil in exterior. Nu alimentati rezervorul in spatii interioare;
  - d) Puneti la loc capacul de la rezervor si stergeti combustibilul varsat.
6. Reglati inaltimea carcasei colectorului pentru a putea curata drumurile pietruite sau suprafetele cu piatra sparta.
7. Nu incercati sa reglati motorul in timp ce acesta functioneaza (cu exceptia cazului in care producatorul recomanda in mod special).
8. Lasati motorul si echipamentul sa se adapteze la temperatura mediului exterior inainte de pornire.
9. In timpul functionarii, freza de zapada poate arunca obiecte care va pot rani ochii, de aceea va recomandam sa purtati ochelari de protectie in timpul utilizarii.
10. Nu tineti corpul sau hainele in apropierea conductei de aerisire, a pieselor fierbinti sau a celor aflate in miscare.
11. Este important sa se verifice indicatorul nivelului de benzina la prima utilizare. Asigurati-va ca echipamentul a fost realimentat cu benzina si ulei.
12. Verificati cu atentie presiunea din cauciucuri.

### Partea 4 – MANIPULARE

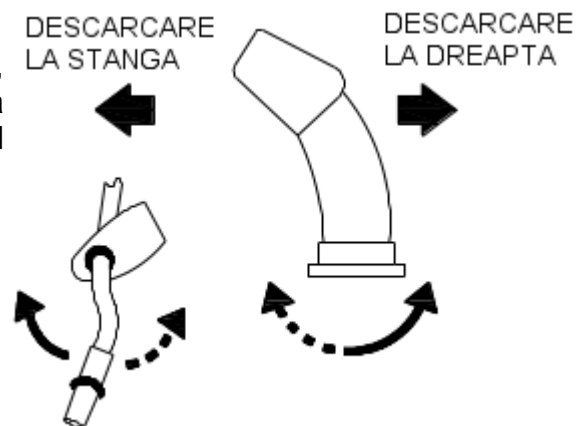
1. Nu puneti mainile si picioarele in apropierea sau sub piesele rotative.
2. Aveti grija atunci cand va deplasati sau curatati drumuri cu pietris, trotuare si sosele. Acordati o atentie sporita pericolelor ascunse si traficului.
3. Daca freza de zapada se loveste de un obiect, opriti motorul, indepartati zapada acumulata si obiectele. Verificati cu atentie daca echipamentul prezinta daune. Reparati defectiunile inainte de a continua lucrul.
4. Daca freza incepe sa vibreze in mod anormal, opriti motorul si verificati imediat cauza. Vibratiile reprezinta, in mod obisnuit, un avertisment de defectiune.
5. Opriti motorul atunci cand sunt necesare reglari sau reparatii.
6. Atunci cand curatati, reparati sau verificati echipamentul, asigurati-va ca toate piesele aflate in miscare s-au oprit.
7. Nu porniti motorul in interior, cu exceptia cazului cand doriti sa depozitati sau sa scoateti din depozit echipamentul. In acest caz, asigurati-va ca usa de la depozit este larg deschisa. Gazele de esapament sunt toxice.
8. Nu utilizati echipamentul pentru a indeparta zapada de pe drumuri accidentate sau pante abrupte.
9. Nu utilizati echipamentul fara aparatori de protectie corespunzatoare.

10. Nu utilizati freza de zapada in apropierea spatiilor inchise, masinilor, geamurilor, pantelor, etc. fara reglarea corespunzatoare a deflectorului gurei de descarcare. Tineti la distanta copiii si animalele.
11. Nu suprasolicitati echipamentul astfel depasind capacitatea maxima de aruncare a acestuia
12. Nu operati echipamentul la viteza foarte mare pe suprafetele alunecoase. Aveti grija atunci cand intoarcati echipamentul.
13. Nu indreptati tubul de evacuare spre persoanele din jur. Nu lasati persoane in fata echipamentului.
14. Atunci cand echipamentul se deplaseaza inainte, fara a curata zapada, ridicati colectorul de la sol.
15. Opriti motorul de fiecare data cand nu mai folositi freza, inainte de curatarea colectorului / carcasei rotorului sau a tubului de evacuare, inainte de orice reparatie, ajustari sau verificari.
16. Folositi piese de schimb originale.
17. Nu folositi freza de zapada atunci cand exista o vizibilitate redusa sau nu exista o iluminare corespunzatoare in zona de lucru. Aveti grija sa pastrati o pozitie stabila si sa tineti ferm de manere.
18. Nu folositi echipamentul pentru transportul persoanelor.
19. Dupa utilizarea frezei de zapada, opriti motorul.
20. Daca echipamentul se loveste de alte obiecte sau vibreaza anormal, va rugam sa-l opriti si sa-l verificati. (Foarte important)
21. In timpul functionarii, asigurati-va ca directia tubului de evacuare nu este indreptat spre pietoni.
22. Aveti grija atunci cand schimbati directia pe pante. Evitati pantele abrupte, care au un grad de inclinare mai mare de 20.
23. **Pornirea echipamentului:** Setati comutatorul de pornire in pozitia ON, dupa care setati parghia socului in pozitia maxima. Apoi, utilizatorul trebuie sa adapteze maneta de acceleratie si sa traga incet demarorul pana simte o rezistenta, dupa aceea sa traga repede si sa ajusteze socul pana il opreste complet.
24. **Oprirea echipamentului:** Mai intai opriti maneta de acceleratie, dupa care setati in pozitia OFF comutatorul de pornire, pana cand echipamentul se opreste complet.
25. A. Dupa pornire, apasati maneta ambreiajului pentru ca freza sa se roteasca si sa curete zapada. Deplasati-va incet cu echipamentul.
26. B. Daca ati lovit un obiect, decuplati ambreiajul, opriti echipamentul. Verificati si reparati dupa ce freza s-a oprit complet.



**27. Schimbati directia de aruncare a zapezii:**

Atunci cand setati directia de aruncare a zapezii, decuplati ambreiajul. Rotiti parghia la stanga, iar zapada va fi aruncata in partea stanga si vice-versa. Unghiul max. de rotatie este 180 grade. Nu il rotiti fortat.



## Partea 5 – INTRETINERE

1. Verificati periodic si cu atentie echipamentul pentru a va asigura ca acesta poate functiona in continuare in conditii de siguranta.
2. Indepartati periodic praful si murdaria de pe echipament. Pentru a curata cat mai bine echipamentul, folositi o perie fina sau o carpa.



**NOTA:** Opriti imediat echipamentul si contactati service-ul autorizat daca:

- a) echipamentul vibreaza si scoate zgomote neobisnuite;
  - b) motorul pare a fi supraincarcat sau are rateuri.
3. Nu depozitati echipamentul cu combustibil in rezervor in interiorul unei cladiri in care exista surse de aprindere.
  4. Cititi instructiunile din manualul de utilizare privind depozitarea pe termen lung a frezei de zapada.
  5. Intretineti sau inlocuiti etichetele de siguranta si instructiuni de pe produs, daca este necesar.
  6. Lasati echipamentul sa functioneze inca cateva minute dupa terminarea lucrului pentru a evita inghetarea colectorului / frezei.



**AVERTISMENT:** Intretinerea necorespunzatoare sau nerespectarea instructiunilor, masurilor de siguranta poate cauza rani grave sau deces. Respectati intotdeauna instructiunile cuprinse in manual.

### Eliminarea principalelor probleme tehnice

Probleme tehnice	Cauze posibile	Actiuni corective
Motorul nu poate fi deschis	Consultati manualul motorului	Consultati manualul motorului
Functionarea instabila a motorului	Consultati manualul motorului	Consultati manualul motorului
Echipamentul nu poate curata zapada	Suruburi deteriorate	Inlocuiti cu un surub nou
	Deteriorarea sistemului de control disjunctie sau a tubului de evacuare	Opriti motorul si reparati defectiunea
	Reglarea gresita a sistemului de control disjunctie	Reglati tija metalica si arcul
	Cureaua este slabita	Strangeti cureaua sau reinstalati-o
Echipamentul nu functioneaza	Reglarea gresita a sistemului de control disjunctie	Reglati tija metalica si arcul
	Cureaua este slabita	Strangeti cureaua sau reinstalati-o
	Sistemul de control disjunctie este inghetat	Indepartati zapada acumulata
	Cauciucul de frecare al pneului s-a rupt	Inlocuiti
Vibratii anormale	Piese sunt slabite sau deteriorate	Opriti motorul imediat si strangeti cureaua si piulita

Imaginile si datele tehnice din acest manual sunt numai pentru referinta.  
Ele se pot schimba fara notificare prealabila.





*Distributed By*

**S.C. PROENERG S.A.**

Adresa: Bd. Abatorului, Cod 040415, Nr. 4F, Sector 4,  
Bucuresti  
[www.proenerg.com.ro](http://www.proenerg.com.ro)

**PROGARDEN este marca inregistrata a ProENERG S.A.**

*Producator: Wuyi Zhouyi Mechanical & Electrical Co., Ltd.*

*Adresa: Jinyan Mountain Industry Function Area, Quanxi Wuyi, Zhejiang, China*

